

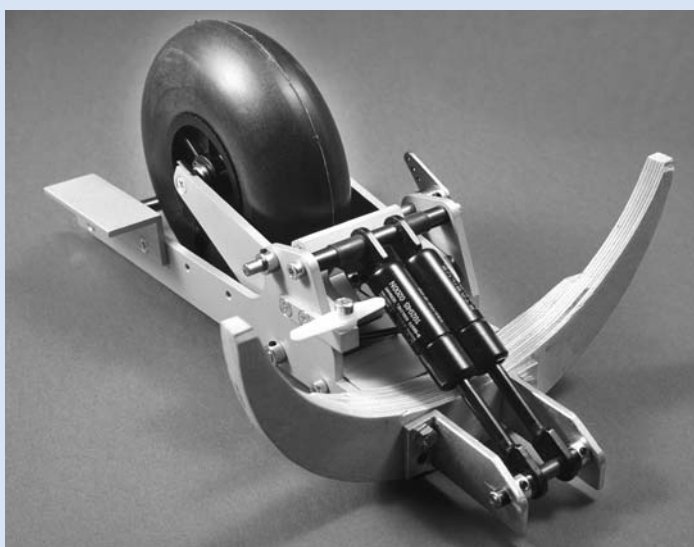
FEMA-Einziehfahrwerke für Großsegler  
setzen neue Maßstäbe in Bezug  
auf Modularität, Qualität und Gewicht!

Basis-Fahrwerk  
für den festen Einbau  
zwischen zwei Rumpfspanten

Option: Ergänzungsset  
für den gefederten Einbau



Option:  
Hochwirksame Radbremse  
Option:  
Radabdeckung, Tuningteile



Die EZFW sind in vier Grössen lieferbar:

**Best.-Nr. 9800A** für Modelle im Maßstab 2,0 - 2,8  
für Rad-Ø von 165, 152 u. 140 mm.

**Best.-Nr. 9810A** für Modelle im Maßstab 2,5 - 3,2  
für Rad-Ø 127 und 112 mm.

**Best.-Nr. 9820A** für Modelle im Maßstab 3,3 - 3,7  
für Rad-Ø von 100 und 90 mm.

**Best.-Nr. 9830A** für Modelle im Maßstab 3,8 - 4,5  
für Rad-Ø von 70 und 82 mm.

**NEU!**

#### Radabdeckung aus Gfk

Die Radabdeckung ist ein idealer Schmutzfänger und bietet einen guten Schutz des Rumpffinns, gegen aufspritzendes Wasser und Schmutz bei Start und Landung. Die Radabdeckung wird einfach zwischen die Schwingen des Einziehfahrwerkes geschoben und mit Siliconkleber befestigt.

**Die Radabdeckung ist nachrüstbar an allen bisher ausgelieferten FEMA- Fahrwerken.**

Ein EZFW ist für ein Scale-oder Semi-Scale-Modell ein absolutes Muss. Die "FEMA-Einziehfahrwerke" werden seit Jahren sehr erfolgreich eingesetzt und haben sich im rauen Flugbetrieb 1000-fach bewährt. Herr Gardemin schrieb in seinem Testbericht über Einziehfahrwerke:

**Die FEMA-Einziehfahrwerke sind ohne jeglichen technischen Schnick-Schnack, aber zu 100% funktionell und stabil ausgelegt.**

Diesem Statement fühlen wir uns auch weiterhin verpflichtet und ist die Maxime für unsere Weiterentwicklung. Die neue Generation von FEMA-Einziehfahrwerken für Großsegler ist eine konsequente Weiterentwicklung der bewährten Einziehfahrwerke, welche wir seit 1988 herstellen. Die Einziehfahrwerke wurden modular aufgebaut und können somit optimal an alle Einsatzbedingungen angepasst werden.

Die Fahrwerke können wahlweise fest zwischen zwei Rumpfspanten oder gefedert eingebaut werden. In Verbindung mit den Vollgummi-Rädern von FEMA verkräften diese Einziehfahrwerke extremste Belastungen. Für Standardanwendungen bei rauen Einsatzbedingungen hat sich der starre Einbau zwischen 2 Rumpfspanten bestens bewährt.

Für butterweiche Landungen auf Hartpisten und zum Schutz der Flugzeugzelle empfehlen wir den gefederten Einbau. Die Gasdruckfeder sorgt für optimale Dämpfung auch bei härtesten Landungen. Die Dämpfung kann durch drei lieferbare Dämpfungsvarianten an das Modellgewicht angepaßt werden. Die erforderliche Federkraft der Gasdruckfeder können Sie mit folgender Faustformel berechnen:

**Federkraft (N) = Modellgewicht in kg x 40 (1kg 10N)**

Es sind Gasdruckfedern mit Federkräften von 200N, 300N, 400N lieferbar. Bei Modellen über 10kg Gewicht müssen 2 Stück, über 20kg 3 Stück, Gasdruckfedern eingebaut werden.

**NEU!**

Wir haben den Einbau der gefederten Ausführung erheblich vereinfacht und schaffen zusätzlich Platz für den Einbau der Sitzwanne.

Das Ergänzungs-Set für den gefederten Einbau beinhaltet zwei stabile Al-Winkel mit Montagebohrungen, welche mit den gleichen Schrauben, wie das EZFW, am Rumpfspant befestigt werden. Durch diese Maßnahme kann der Rumpfspant wie in dem Bild dargestellt ausgearbeitet werden und Sie erhalten genügend Freiraum für den Einbau der Sitzwanne.

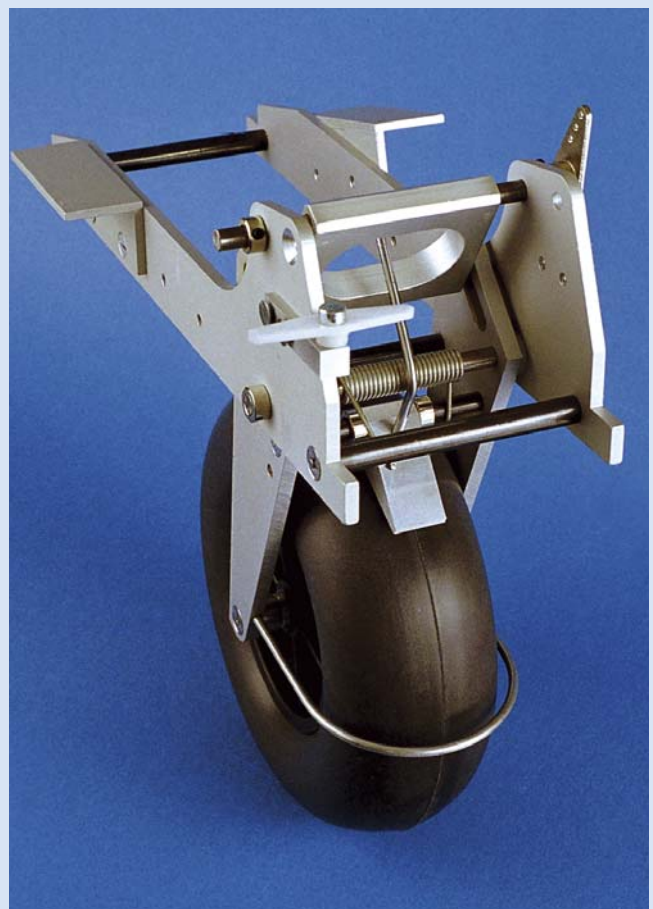
Zur Sicherheit für Ihr Modell und das Umfeld, empfehlen wir den Einbau einer Radbremse, unabhängig davon, ob Sie das Fahrwerk fest oder gefedert einbauen.

Die Radbremse wird von einem Servo betätigt und kann, trotz hoher Bremskraft, sehr feinfühlig eingesetzt werden. Die Betätigung der Radbremse kann auch in Kombination mit den Landeklappen oder der Schleppkupplung erfolgen. Beim gefederten Einbau muß das Bremsservo am Fahrwerksrahmen befestigt werden, damit auch beim Einfedern des EZFW die Radbremse sicher funktioniert. Wird das Bremsservo am Fahrwerksrahmen befestigt, ist zusätzlich der Umlenkhebel Best.Nr. 9890/22 erforderlich.

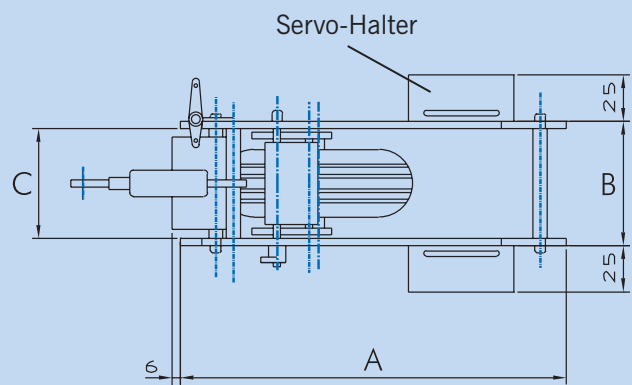
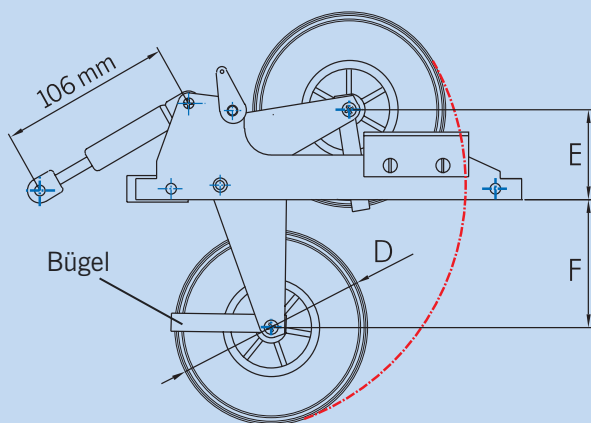
## Die EZFW zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- Zuverlässige Funktion.
- Beide Endstellungen sicher verriegelt.
- Hochwirksame Radbremse zur Sicherheit für das Modell und das Umfeld.
- Gefederter Einbau für butterweiche Landungen.
- Robuste Befestigung im Rumpf, in 2 Sperrholzspanten.
- Einbauhöhe im Rumpf in weiten Grenzen variabel.
- In Verbindung mit dem Servohalter ist die Montage von 1 bis 4 Servos problemlos möglich (Fahrwerk, F-Schlepp-, Seiten- und Höhenruder)
- Der Radbügel aus Federstahl sorgt für eine sichere Funktion der Rumpfkappen.
- Eine ausführliche Einbauanleitung erleichtert den Einbau.

Wir freuen uns darauf, auch ihren Großsegler mit einem FEMA-EZFW auszurüsten.



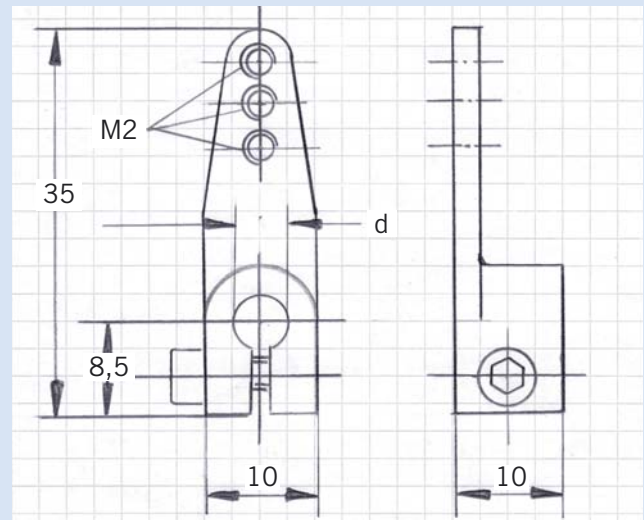
## Massbild: Masse in



Best-Nr.	A	B	C	D	E	F	Gewicht*	Modell-Gewicht
9800A	272	80	68	140 - 165	66	92	680 g	12 - 25 kg
9810A	220	72	60	110 - 127	56	68	420 g	8 - 16 kg
9820A	196	62	50	90 - 100	46	60	350 g	5 - 10 kg
9830A	172	54	44	70 - 80	36	54	200 g	3 - 7 kg

\*ohne Rad, Servohalter und Bügel

## Ersatzteile für Einziehfahrwerke

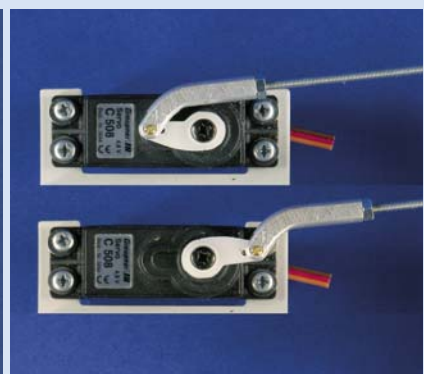
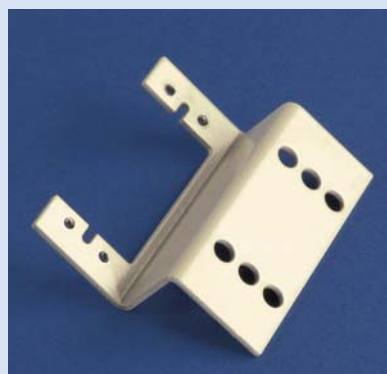


Für Anwendungen, bei denen Funktionalität, Betriebssicherheit und Qualität die Entscheidungskriterien sind, liegen Sie mit unseren »Anlenkhebel« genau richtig. Die Anlenkhebel garantieren optimale Haltekraft (ohne an der Welle eine Fläche anzuschleifen) und lassen sich sehr feinfühlig positionieren. Zur Betätigung können Sie einen M3 Gabelkopf oder M2 Kugelkopf verwenden.

- Best.-Nr. 9890/30** .....Anlenkhebel mit 4 mm Bohrung ..... 11,90 €
- Best.-Nr. 9890/31** Anlenkhebel mit 5 mm Bohrung. 11,90 €
- Best.-Nr. 9890/32** .....Anlenkhebel mit 6 mm Bohrung. .... 11,90 €

Die EZFW der Baureihen 9800A und 9810A werden serienmässig mit dem Anlenkhebel geliefert.  
Die EZFW der Baureihen 9820A und 9830A sind gegen einen - **Aufpreis von 5,00 €** - mit dem Anlenkhebel lieferbar.

## Z - Servohalter und gewinkelter Gabelkopf, passend zu allen FEMA-EZFW



Der Z-Servohalter löst das Problem der schrägen Anlenkung zum Aus- und Einfahren des EZFW. Das Servo kann damit liegend montiert werden, so dass Servohebel und Fahrwerkshebel sauber linear miteinander laufen. Da es sinnvoll ist, das Servo mit 180° Ausschlag zu betreiben, ist der gewinkelte Gabelkopf die ideale Ergänzung. Der Z-Servohalter beinhaltet alle erforderlichen Bohrungen für die Montage am EZFW und die Montage eines Standard-Servos.

**Technische Daten:** L/B/H: = 60 x 50 x 20 mm.  
Gewicht: 10 gr.  
Werkstoff: Aluminium - pulverbeschichtet.

- Best.-Nr. 9890/60** ..... Z-Servohalter passen für alle Standard-Servos ..... 15,20 €
- Best.-Nr. 9890/62** ..... Gewinkelter Gabelkopf mit Gewindestange M3 ..... 12,80 €

## EZFW für Rad-Ø 165, 152 und 140 mm, für Modelle im Maßstab 2,0 bis 2,8 - Modellgewicht 12-25kg

### Best.-Nr.

- 9800A** ..... komplett montiert ohne Rad und Bügel
- 9801A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-140 mm Ø und Bügel
- 9802A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-152 mm Ø und Bügel
- 9803A** ..... komplett montiert mit VG-Rad 165 mm Ø und Bügel
- 9800/10** ..... Radbremse für Rad-Ø 140 mm
- 9800/11** ..... Radbremse für Rad-Ø 152mm
- 9800/12** ..... Radbremse für Rad-Ø 165mm
- 9800/14** ..... Radabdeckung für Rad-Ø 140 - 165mm
- 9800/15** ..... Ergänzungsset für gefederten Einbau ohne Gasdruckfeder

## EZFW für Rad-Ø 127 und 112mm, für Modelle im Maßstab 2,5 bis 3,2, Modellgewicht 8-16kg

- 9810A** ..... komplett montiert ohne Rad und Bügel
- 9813A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-112 mm Ø und Bügel
- 9814A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-127 mm Ø und Bügel
- 9810/10** ..... Radbremse für Rad-Ø 112 mm
- 9810/11** ..... Radbremse für Rad-Ø 127 mm
- 9810/14** ..... Radabdeckung für Rad-Ø 112 - 127mm
- 9810/15** ..... Ergänzungsset für gefederten Einbau ohne Gasdruckfeder

## EZFW für Rad-Ø 100 und 90mm, für Modelle im Maßstab 3,3 bis 3,7, Modellgewicht 5-10kg

- 9820A** ..... komplett montiert ohne Rad und Bügel
- 9823A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-90 mm Ø und Bügel
- 9824A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-100 mm Ø und Bügel
- 9820/10** ..... Radbremse für Rad-Ø 90mm
- 9820/11** ..... Radbremse für Rad-Ø 100 mm
- 9820/14** ..... Radabdeckung für Rad-Ø 90 - 100 mm
- 9820/15** ..... Ergänzungsset für gefederten Einbau ohne Gasdruckfeder

## EZFW für Rad-Ø 82 und 70mm, für Modelle im Maßstab 3,8 bis 4,5, Modellgewicht 3-7kg

- 9830A** ..... komplett montiert ohne Rad und Bügel
- 9833A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-70 mm Ø und Bügel
- 9834A** ..... komplett montiert mit VG-Rad-82 mm Ø und Bügel
- 9830/10** ..... Radbremse für Rad-Ø 70 mm
- 9830/11** ..... Radbremse für Rad-Ø 82 mm
- 9830/14** ..... Radabdeckung für Rad-Ø 70 - 82 mm
- 9830/15** ..... Ergänzungsset für gefederten Einbau ohne Gasdruckfeder

## Zubehör, passend für alle Einziehfahrwerke

- 9890/200** ..... Gasdruckfeder 200N Federkraft, Bohrungen 6/8 mm
- 9890/300** ..... Gasdruckfeder 300N Federkraft, Bohrungen 6/8 mm
- 9890/400** ..... Gasdruckfeder 400N Federkraft, Bohrungen 6/8 mm
- 9890/20** ..... Servohalter passend zu allen EZFW
- 9890/22** ..... Umlenkhebel für Radbremse, passend zu allen EZFW

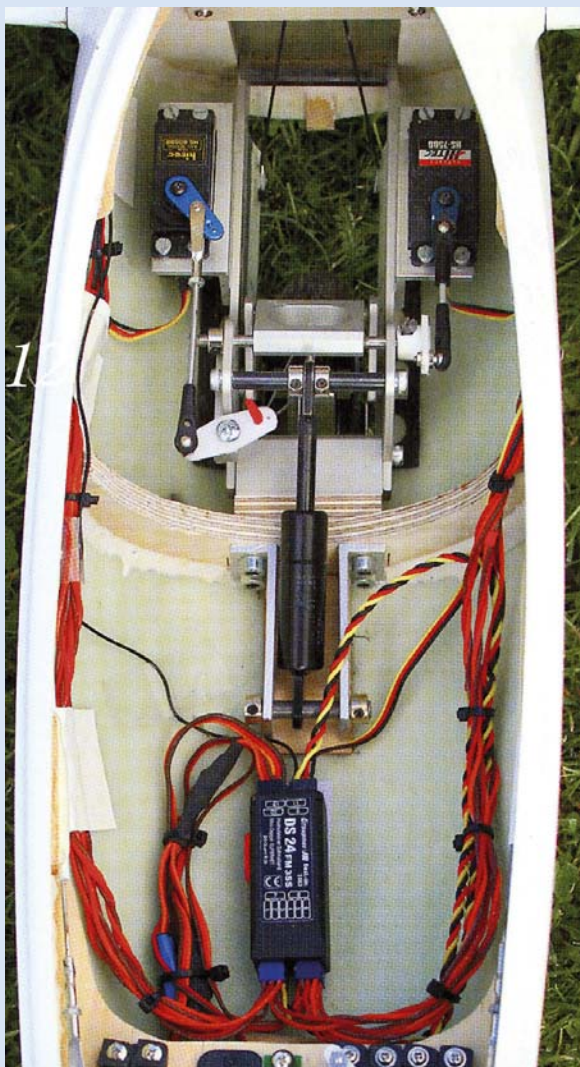
## Tuningteile für Einziehfahrwerke

- 9890/60** ..... Z-Servohalter passend für alle Einziehfahrwerke
- 9890/62** ..... Gewinkelter Gabelkopf mit Gewindestange M3
- 9890/64** ..... L-Servohalter passend für alle Einziehfahrwerke

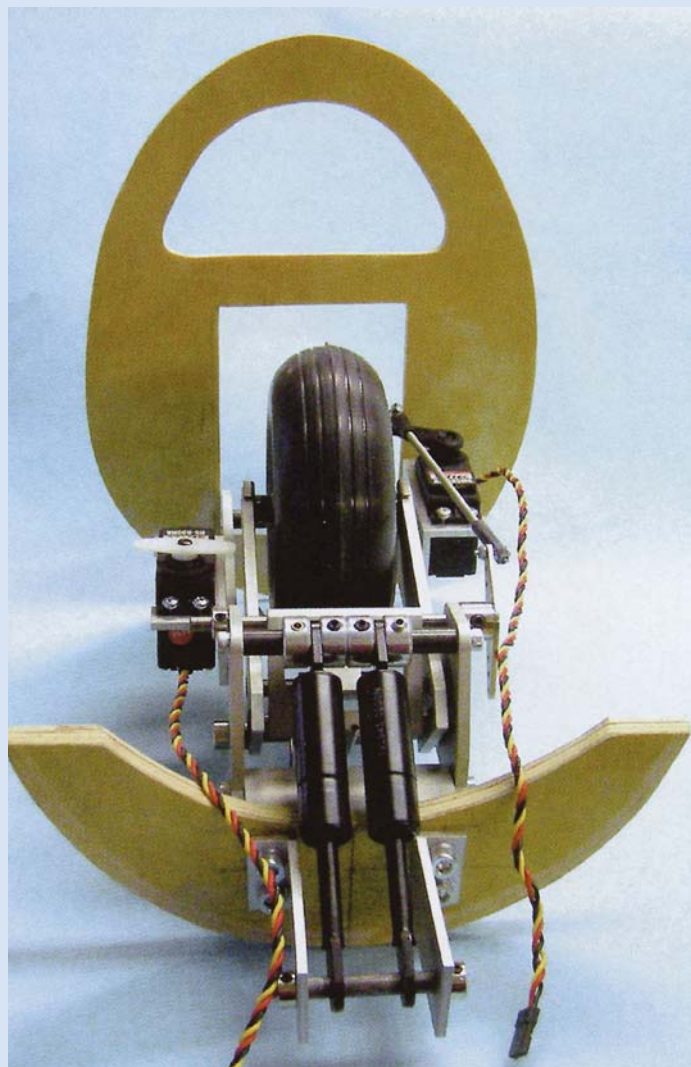
## Ersatzteile für Einziehfahrwerke

<b>9800/16</b> .....	Radachse mit Zubehör
<b>9810/16</b> .....	Radachse mit Zubehör
<b>9820/16</b> .....	Radachse mit Zubehör
<b>9830/16</b> .....	Radachse mit Zubehör
<b>9890/25</b> .....	Radbügel, rostfreier Federstahl (bei Bestellung Raddurchmesser angeben)
<b>9890/26</b> .....	Anlenkhebel aus Kunststoff für die Baureihen 9830A und 9820A
<b>9890/30</b> .....	Anlenkhebel aus Aluminium für die Baureihen 9630A und 9820A
<b>9890/31</b> .....	Anlenkhebel aus Aluminium für die Baureihe 9810A
<b>9890/32</b> .....	Anlenkhebel aus Aluminium für die Baureihe 9800A

## Einbaubeispiele



Mit freundlicher Genehmigung »FMT - Bauen und Fliegen«  
Ausgabe März/April 2009, Seite 31, entnommen.  
Autor: Lothar Beyer



Mit freundlicher Genehmigung »Modell« Ausgabe Juli 2007,  
Seite 74, entnommen.  
Autor: Ralph Müller